

Communiqué

ACE AVIATION ANNONCE SES RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

MONTRÉAL, le 7 août 2009 – Gestion ACE Aviation Inc. (ACE) a déposé aujourd'hui ses états financiers consolidés intermédiaires non vérifiés et le rapport de gestion s'y rapportant pour le deuxième trimestre de 2009.

Conformément aux normes comptables applicables, ACE est revenue à la présentation de ses états financiers selon le principe de la continuité de l'exploitation plutôt que selon le principe de la liquidation. Ce changement rend compte de l'annonce par ACE, le 29 juillet 2009, qu'elle participerait à la facilité de crédit consentie à Air Canada et qu'en raison de cette participation il était improbable qu'elle cherche à liquider ses actifs nets dans un avenir proche. Selon le principe de la continuité de l'exploitation, ACE consolide les résultats d'exploitation et la situation financière d'Air Canada et il est présumé qu'elle s'acquittera de ses obligations dans le cours normal de ses activités. ACE a aussi déposé aujourd'hui les états financiers consolidés vérifiés de 2008 et ses états financiers consolidés non vérifiés du premier trimestre de 2009 établis cette fois selon le principe de la continuité de l'exploitation. Les rapports de gestion se rapportant à ces périodes ont aussi été déposés. Les états financiers et rapports de gestion de ces périodes avaient été auparavant établis et déposés selon le principe de la liquidation.

ACE a déclaré un BAIIALA ¹⁾ de 131 M\$ pour le deuxième trimestre de 2009. Pour sa part, Air Canada a déclaré un BAIIALA de 135 M\$ pour le trimestre, en baisse de 114 M\$ par rapport au deuxième trimestre de 2008.

ACE a constaté une perte d'exploitation de 115 M\$ pour le trimestre. Air Canada a, quant à elle, déclaré une perte d'exploitation de 113 M\$ pour le trimestre, contre un bénéfice d'exploitation de 7 M\$ au deuxième trimestre de 2008.

Le deuxième trimestre de 2009 d'ACE se solde par un bénéfice net de 110 M\$.

Au 31 juillet 2009, l'actif d'ACE était formé de 208 M\$ en trésorerie et équivalents de trésorerie, d'un prêt de 150 M\$ à Air Canada et de 75 millions d'actions d'Air Canada, dont la valeur au marché s'établissait à 140 M\$ à cette date. Le passif d'ACE comprend des obligations de premier rang convertibles dont l'encours de capital s'établit à 64 M\$, 3,2 millions d'actions privilégiées convertibles d'une valeur appréciée de 81 M\$ au 31 juillet 2009 et des crédoeurs et charges à payer de 1 M\$.

Pour un complément d'information sur les documents publics d'ACE, dont sa notice annuelle, veuillez consulter SEDAR au www.sedar.com.

1) Mesures financières hors PCGR

Le BAIIALA est une unité ne relevant pas des PCGR couramment utilisée dans le secteur du transport aérien pour mesurer le bénéfice avant intérêts, impôts, amortissement et locations d'avions. Cette mesure donne un aperçu des résultats d'exploitation avant les coûts de location d'avions, l'amortissement et la désuétude, coûts qui varient sensiblement d'une compagnie aérienne à l'autre en raison de la façon dont chacune finance son matériel volant et ses autres actifs. Comme le BAIIALA n'est pas une unité de mesure conforme aux PCGR pour la présentation d'états financiers et qu'il n'a pas de sens normalisé, il ne saurait être comparé à des mesures similaires présentées par d'autres sociétés ouvertes. Le lecteur est invité à se reporter au Rapport de gestion d'ACE pour le deuxième trimestre de 2009 pour un rapprochement du BAIIALA au résultat d'exploitation.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Le présent communiqué renferme des énoncés prospectifs. Ces énoncés se reconnaissent à l'emploi de termes tels que « prévoir », « projeter », « pouvoir », « planifier » et « estimer », employés au futur et au conditionnel, et d'autres termes semblables, ainsi qu'à l'évocation de certaines hypothèses. Ces énoncés peuvent concerner entre autres les stratégies, les attentes, les activités planifiées ou les actions à venir. Comme, de par leur nature, les énoncés prospectifs partent d'hypothèses, ils sont sujets à d'importants risques et incertitudes. Les prévisions ou projections ne sont donc pas entièrement assurées en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. À terme, les résultats réels peuvent donc différer sensiblement des résultats évoqués par ces énoncés prospectifs du fait de risques connus et inconnus, d'incertitudes et de l'action de divers facteurs, dont l'état du secteur, du marché, du crédit et de la conjoncture en général, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et d'obtenir du financement, les questions de retraite, les prix de l'énergie, les taux de change et d'intérêt, les relations du travail, la concurrence, les conflits armés, les attentats terroristes, les épidémies, les questions d'assurance et les coûts qui y sont associés, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, les questions d'approvisionnement, l'évolution de la législation, de la réglementation ou de procédures judiciaires, les litiges actuels et éventuels avec des tiers ainsi que les facteurs dont il est fait mention dans les documents déposés par ACE auprès des autorités canadiennes des valeurs mobilières et, notamment, ceux qui sont identifiés sous la rubrique « Facteurs de risque » du Rapport de gestion d'ACE pour l'exercice 2008 daté du 7 août 2009. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué représentent les attentes d'ACE en date de son établissement et ils peuvent changer par la suite. Toutefois, ACE n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces énoncés à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf si elle y est tenue par la réglementation en valeurs mobilières applicable.

- 30 -

Renseignements : Des Beaumont (514) 205-7639

Internet : aceaviation.com

État consolidé des résultats

Non vérifié (en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)	Trimestres terminés les 30 juin		Semestres terminés les 30 juin	
	2009	2008	2009	2008
	Produits d'exploitation			
Passages	2 058 \$	2 454 \$	4 069 \$	4 765 \$
Fret	76	139	156	263
Autres	196	190	496	481
	2 330	2 783	4 721	5 509
Charges d'exploitation				
Carburant avions	572	848	1 165	1 563
Salaires et charges sociales	440	487	900	983
Redevances aéroportuaires et de navigation	241	255	471	496
Contrat d'achat de capacité conclu avec Jazz	254	233	500	468
Amortissement et désuétude	163	171	320	340
Maintenance avions	185	172	374	375
Restauration et fournitures connexes	73	81	140	158
Communications et technologies de l'information	80	72	159	145
Locations avions	83	69	169	132
Commissions	40	47	89	100
Autres	314	350	741	778
	2 445	2 785	5 028	5 538
Perte d'exploitation avant l'élément suivant	(115)	(2)	(307)	(29)
Provision pour les enquêtes sur le fret	-	-	-	(125)
Perte d'exploitation	(115)	(2)	(307)	(154)
Produits (charges) hors exploitation				
Intérêts créditeurs	3	23	11	48
Intérêts débiteurs	(97)	(87)	(205)	(183)
Intérêts capitalisés	2	8	3	25
Gain (perte) sur actifs	(71)	915	(71)	961
Perte au rachat d'obligations de premier rang convertibles et d'actions privilégiées d'ACE	-	-	(33)	-
Gain sur instruments financiers constatés à la juste valeur	79	176	69	153
Bénéfices tirés des participations et autres revenus de placement	-	5	-	17
Autres charges hors exploitation	-	-	(1)	(1)
	(84)	1 040	(227)	1 020
Bénéfice net (perte) avant les éléments suivants	(199)	1 038	(534)	866
Participation sans contrôle	(44)	(32)	52	32
Gain (perte) de change	355	48	254	(41)
Économie (charge) d'impôts sur les bénéfices				
Impôts exigibles	(1)	(1)	2	(1)
Impôts futurs	(1)	(223)	(8)	(208)
Bénéfice net (perte) de la période	110 \$	830 \$	(234) \$	648 \$
Résultat par action				
Résultat de base	3,16 \$	15,46 \$	(6,68) \$	11,24 \$
Résultat dilué	2,68 \$	10,76 \$	(6,68) \$	8,18 \$

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et peuvent être obtenues sur SEDAR au www.sedar.com.

Bilan consolidé

Non vérifié (en millions de dollars canadiens)	30 juin 2009	31 décembre 2008
ACTIF		
Actif à court terme		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	851 \$	1 307 \$
Placements à court terme	419	506
	1 270	1 813
Liquidités soumises à restrictions	22	45
Débiteurs	748	700
Stocks de carburant avions	40	97
Rechanges et fournitures	80	20
Dépôts de garantie pour dérivés liés au carburant	109	328
Charges payées d'avance et autres actifs à court terme	194	206
	2 463	3 209
Immobilisations corporelles	7 180	7 469
Actifs incorporels	632	698
Dépôts et autres actifs	507	495
	10 782 \$	11 871 \$
PASSIF		
Passif à court terme		
Créditeurs et charges à payer	1 292 \$	1 288 \$
Dérivés liés au carburant	110	420
Produits passages perçus d'avance	1 548	1 333
Partie à moins d'un an de la dette à long terme et des obligations locatives	623	663
	3 573	3 704
Dette à long terme et obligations locatives	4 438	4 980
Actions privilégiées convertibles	57	206
Impôts sur les bénéfices futurs	50	50
Passif au titre des prestations de retraite et avantages complémentaires	1 368	1 585
Autres passifs à long terme	362	370
	9 848	10 895
Participation sans contrôle	456	512
CAPITAUX PROPRES		
Capital social et autres capitaux propres	152	307
Surplus d'apport	323	163
Bénéfices non répartis	366	600
Cumul des autres éléments du résultat étendu	(363)	(606)
	478	464
	10 782 \$	11 871 \$

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et peuvent être obtenues sur SEDAR au www.sedar.com.

État consolidé des flux de trésorerie

Non vérifié (en millions de dollars canadiens)	Trimestres terminés les 30 juin		Semestres terminés les 30 juin	
	2009	2008	2009	2008
Flux de trésorerie liés aux activités suivantes				
Exploitation				
Bénéfice net (perte) de la période	110 \$	830 \$	(234) \$	648 \$
Ajustements liés au rapprochement avec les flux de trésorerie nets provenant de l'exploitation				
Amortissement et désuétude	163	171	320	340
Perte (gain) sur actifs	71	(915)	71	(961)
Perte au rachat d'obligations de premier rang convertibles et d'actions privilégiées d'ACE	-	-	33	-
Perte (gain) de change	(355)	(64)	(212)	1
Impôts sur les bénéfices futurs	1	223	8	208
Excédent de la capitalisation des régimes d'avantages sociaux sur la charge constatée	(109)	(31)	(212)	(82)
Provision pour les enquêtes sur le fret	-	-	-	125
Participation sans contrôle	44	36	(52)	(32)
Dérivés liés au carburant et autres dérivés	19	(161)	(63)	(142)
Dépôts de garantie liés à la couverture du prix du carburant, montant net	62	-	209	-
Bénéfices tirés des participations à la valeur de consolidation	-	(2)	-	(12)
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement	(123)	135	158	380
Autres	13	(5)	25	(27)
	(104)	217	51	446
Financement				
Émission d'actions ordinaires	-	29	-	30
Rachat et annulation d'actions ordinaires	-	(500)	-	(1 998)
Emprunts	76	126	343	313
Rachat d'obligations de premier rang convertibles d'ACE	-	-	(233)	-
Rachat d'actions privilégiées d'ACE	-	-	(186)	-
Réduction de la dette à long terme et des obligations locatives	(177)	(319)	(600)	(642)
	(101)	(664)	(676)	(2 297)
Investissement				
Placements à court terme	68	(165)	87	(4)
Produit de la vente de parts d'Aéroplan	-	692	-	692
Produit de la vente de parts de Jazz	-	85	-	182
Exercice de l'option de vente d'ACTS Aéro	-	(19)	-	(19)
Produit de l'entiercement lié à la vente d'ACTS	-	-	-	40
Nouvelles immobilisations corporelles	(49)	(225)	(156)	(628)
Produit de la vente d'autres actifs	93	-	93	27
Produit découlant d'opérations de cession-bail	-	297	172	708
Autres	(33)	9	(27)	34
	79	674	169	1 032
Augmentation (diminution) de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	(126)	227	(456)	(819)
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début de la période	977	1 254	1 307	2 300
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de la période	851 \$	1 481 \$	851 \$	1 481 \$
Paiements d'intérêts en espèces	87 \$	81 \$	181 \$	154 \$
Paiements en espèces (économies) d'impôts sur les bénéfices	- \$	1 \$	(2) \$	3 \$

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et peuvent être obtenues sur SEDAR au www.sedar.com.