

Communiqué

ACE AVIATION DÉCLARE UN BÉNÉFICE NET DE 224 M\$ AU TROISIÈME TRIMESTRE

VUE D'ENSEMBLE DU TROISIÈME TRIMESTRE

- BAIIALA¹ de 553 M\$.
- Bénéfice d'exploitation de 340 M\$.
- Bénéfice net de 224 M\$.
- Air Canada enregistre d'excellents résultats, son BAIIALA s'élevant à 561 M\$, soit une hausse de 124 M\$ par rapport au troisième trimestre de 2006 (à l'exclusion d'une charge exceptionnelle).
- Conclusion de la vente d'ACTS le 16 octobre 2007 pour un produit net de 723 M\$ à ACE.
- Conclusion de placements secondaires d'Aéroplan et de Jazz le 22 octobre 2007 totalisant un produit net de 726 M\$.
- La trésorerie d'ACE s'établissait à 1,85 G\$ le 22 octobre 2007.

MONTRÉAL, le 9 novembre 2007 – Gestion ACE Aviation Inc. (ACE) a déclaré aujourd'hui un BAIIALA de 553 M\$ et un bénéfice d'exploitation de 340 M\$ pour le troisième trimestre de 2007.

ACE a cessé de consolider les résultats et la situation financière d'Aéroplan et de Jazz en date du 14 mars 2007 et du 24 mai 2007 respectivement, et sa participation est comptabilisée à la valeur de consolidation. Par conséquent, les résultats d'ACE pour le troisième trimestre de 2007 ne sont pas directement comparables à ceux de la période correspondante de 2006.

Un bénéfice net de 224 M\$ a été constaté au troisième trimestre de 2007. Ce bénéfice comprend des intérêts minoritaires de 69 M\$, des gains de change de 104 M\$ et une charge d'impôts sur les bénéfices de 124 M\$.

Air Canada a déclaré un BAIIALA de 561 M\$ et un bénéfice d'exploitation de 351 M\$, soit une hausse de 124 M\$ et de 119 M\$ respectivement par rapport au troisième trimestre de 2006 (à l'exclusion d'une charge exceptionnelle). Les produits passages ont augmenté de 108 M\$, soit une hausse de 4 % par rapport au même trimestre de 2006. Cette augmentation a été contrebalancée en partie par un recul de 25 M\$ des produits fret, à la suite d'une diminution de la capacité tout-cargo. Les coûts d'exploitation ont diminué de 26 M\$, soit 1 % par rapport au même trimestre de 2006. Le coût unitaire, mesuré en charges d'exploitation par siège-mille offert (SMO), a diminué de 4,4 % par rapport au troisième trimestre de 2006.

ACTS a déclaré un BAIIA de 15 M\$ pour le trimestre, soit une augmentation de 3 M\$ par rapport au trimestre de 2006.

« Les résultats du trimestre traduisent les très bons rendements de tous les secteurs d'ACE, a précisé Robert Milton, président-directeur général – Gestion ACE Aviation Inc.

« Je suis particulièrement satisfait des résultats d'Air Canada pour ce trimestre. Pour ce qui est des résultats d'exploitation, Air Canada a enregistré la progression qui avait été annoncée au moment de la publication des résultats du deuxième trimestre. Les effets positifs des

programmes de renouvellement du parc aérien et de réaménagement des cabines commencent à être perceptibles sur le plan du rendement financier de la Société. La direction s'attend à ce que les résultats d'exploitation continuent de bénéficier de l'influence favorable de ces programmes pour le reste de 2007 et par la suite.

« ACTS a continué à tirer parti des progrès accomplis au cours des derniers trimestres et a enregistré une augmentation de ses rentrées de 20 % depuis le début de l'exercice. L'entreprise continue d'annoncer la conclusion de nouveaux contrats. Le 16 octobre, la Société a conclu la vente de sa participation majoritaire dans ACTS à un consortium composé de Sageview Capital et de KKR. De ce fait, les résultats d'ACTS sont consolidés pour la dernière fois. ACE a reçu un produit net de 723 M\$ à la conclusion de la vente, ainsi qu'une participation résiduelle en capital de 23 %.

« Aéroplan et Jazz ont produit d'excellents résultats pour ce trimestre et ACE a réduit sa participation dans les deux entités à 20,1 % le 22 octobre au moyen de placements secondaires totalisant un produit net de 726 M\$.

« ACE déclare une trésorerie de 1,85 G\$ et d'autres actifs, principalement composés de ses participations dans Air Canada, Aéroplan et Jazz, dont la valeur marchande se chiffre à 2,4 G\$.

« Au cours des prochains mois, la direction continuera d'appliquer la stratégie d'ACE, qui consiste à créer de la valeur actionnariale au moment opportun. En particulier, ACE a l'intention de continuer à réaliser sa participation résiduelle hors trésorerie dans Air Canada, Aéroplan et Jazz, et également à distribuer l'excédent de trésorerie aux actionnaires » a mentionné M. Milton.

Concernant le processus de liquidation d'ACE déterminé par le conseil et, conformément aux modalités du régime d'options sur actions d'ACE, le conseil a décidé d'avancer la date d'exercice des options restantes sur actions d'ACE dont les droits ne sont pas acquis, à compter du 12 novembre. Les restrictions sur les négociations, notamment les périodes d'interdiction, restent en vigueur.

De plus, comme il a été annoncé, Robert Milton, président-directeur général d'ACE, quitte son poste de président du conseil d'Air Canada, d'Aéroplan et de Jazz, ainsi que leur conseil d'administration respectif, à compter du 1^{er} janvier 2008. M. Milton conserve son poste de président et de chef de la direction d'ACE.

« La mise en œuvre de la stratégie d'ACE pour Air Canada, Jazz, ACTS et Aéroplan a porté ses fruits puisque les entreprises ont produit une valeur actionnariale importante, créant une nouvelle proposition de valeur pour les clients et de nouvelles occasions pour les employés, a souligné M. Milton. L'avenir s'annonce prometteur pour chacune de ces quatre sociétés. Ayant établi d'importantes bases au Canada et au Salvador, ACTS est solidement positionnée pour exceller et prospérer dans le marché mondial en forte croissance de la maintenance avion et des activités connexes. Je quitte les conseils d'administration d'Air Canada, de Jazz et d'Aéroplan satisfait de voir que ces sociétés sont florissantes, qu'elles mettent en œuvre leur plan d'affaires de manière rentable, qu'elles disposent d'une solide équipe de direction et occupent une position prépondérante sur le marché et enfin qu'elles sont prêtes à miser sur une croissance continue dans l'intérêt des actionnaires, des clients et des employés. »

1) Mesures financières non conformes aux PCGR

Les charges exceptionnelles sont les charges constatées en 2006 dans le cadre des obligations d'Air Canada liées à l'échange de milles Aéroplan d'avant 2002. Le BAIIALA est une unité de mesure ne relevant pas des PCGR et est couramment utilisée dans le secteur du transport aérien pour mesurer le bénéfice avant intérêts, impôts, amortissement et location avions. Cette unité de mesure donne un aperçu des résultats d'exploitation avant les coûts de location avions, l'amortissement et la désuétude, lesquels coûts varient sensiblement d'une compagnie à l'autre en raison de la façon dont chacune finance ses appareils et autres actifs. Pour les secteurs qui ne louent pas d'avions, comme ACTS, le BAIIA est utilisé pour donner un aperçu des résultats d'exploitation avant amortissement et désuétude, puisque de tels coûts varient sensiblement d'une compagnie à l'autre suivant le mode de financement des actifs. Comme le BAIIALA et le BAIIA ne sont pas des unités de mesure conformes aux PCGR pour la présentation de l'information financière et qu'ils n'ont pas de sens normalisé, ils ne sauraient être comparés à des mesures similaires présentées par d'autres sociétés ouvertes. Le lecteur se reportera au Rapport de gestion du troisième trimestre de 2007 d'ACE pour un rapprochement du BAIIALA/BAIIA et du bénéfice d'exploitation (perte) du trimestre.

Pour un complément d'information sur les documents financiers publics d'ACE, dont la Notice annuelle d'ACE, on se reportera au site de SEDAR à www.sedar.com et EDGAR à www.sec.gov/edgar.shtml

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Le présent communiqué pourrait comporter des énoncés prospectifs. Ces derniers se reconnaissent à l'emploi de termes ou d'expressions comme « il devrait », « il se pourrait que », « il est prévu que », « on estime que », « on s'attend à ce que », « on projette que » et autres qui soulignent les éventualités possibles et font renvoi aux hypothèses retenues. Ces déclarations peuvent porter sur des observations concernant entre autres les stratégies, les attentes, les activités planifiées ou les actions à venir. Comme, par leur nature, les déclarations prospectives partent d'hypothèses, elles sont sujettes à d'importants risques et incertitudes. Toute prévision, projection ou déclaration n'est donc pas entièrement assurée en raison, notamment, de la survenance possible d'événements externes ou de l'incertitude qui caractérise le secteur. Ces déclarations font intervenir des risques, des incertitudes et d'autres facteurs connus ou inconnus susceptibles de faire varier de façon notable les résultats, les rendements ou les réalisations réels par rapport aux résultats, aux rendements et aux réalisations futurs qu'elles évoquent. Les résultats qui y sont présentés peuvent donc différer sensiblement des résultats réels en raison de divers facteurs, dont les prix de l'énergie, les conditions du secteur, du marché et de l'économie en général, les conflits armés, les attentats terroristes, l'évolution de la demande en fonction du caractère saisonnier du secteur, la capacité de réduire les coûts d'exploitation et les effectifs, les relations du travail, les négociations collectives ou les conflits de travail, les questions de retraite, les taux de change et d'intérêt, l'évolution de la législation, des développements ou procédures réglementaires défavorables ainsi que les litiges actuels et éventuels, notamment avec des tiers, et les facteurs évoqués dans les documents déposés par ACE auprès des autorités des valeurs mobilières tant au Canada qu'aux États-Unis et, en particulier, ceux qui sont précisés à la rubrique « Facteurs de risque » du Rapport de gestion 2006 d'ACE daté du 14 février 2007 ainsi qu'à la section 13 du Rapport de gestion du troisième trimestre de 2007 d'ACE daté du 8 novembre 2007. Les énoncés prospectifs contenus dans la présente représentent les attentes d'ACE en date de ceux-ci et peuvent changer après cette date. Toutefois, ACE n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser ces déclarations à la lumière de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif, sauf comme l'exigent les règlements sur les valeurs mobilières en vigueur.

Renseignements :	Isabelle Arthur (Montréal)	514 422-5788
	Peter Fitzpatrick (Toronto)	416 263-5576
	Angela Mah (Vancouver)	604 270-5741

Internet : www.aceaviation.com

État consolidé des résultats

Non vérifié (en millions de dollars canadiens, sauf les montants par action)	Trimestres terminés les 30 septembre		Périodes de neuf mois terminés les 30 septembre	
	2007*	2006	2007*	2006
Produits d'exploitation				
Passages	2 660 \$	2 564 \$	7 148 \$	6 873 \$
Fret	132	157	407	460
Autres	230	226	751	780
	3 022	2 947	8 306	8 113
Charge exceptionnelle liée aux milles Aéroplan	-	(102)	-	(102)
	3 022	2 845	8 306	8 011
Charges d'exploitation				
Salaires et charges sociales	558	641	1 882	1 919
Carburant avions	716	762	1 938	1 962
Locations avions	66	108	261	334
Redevances aéroportuaires et de navigation	284	275	783	750
Maintenance, matières et fournitures avions	85	100	348	347
Communications et technologies de l'information	71	70	216	217
Restauration et fournitures connexes	88	93	252	255
Amortissement et désuétude	147	145	442	419
Commissions	54	61	164	188
Contrat d'achat de capacité conclu avec Jazz	234	-	310	-
Charge exceptionnelle liée à la restructuration de la main-d'œuvre	-	-	15	33
Autres	379	387	1 288	1 265
	2 682	2 642	7 899	7 689
Bénéfice d'exploitation	340	203	407	322
Produits (charges) hors exploitation				
Intérêts créditeurs	25	33	86	84
Intérêts débiteurs	(96)	(94)	(315)	(273)
Intérêts capitalisés	24	18	88	40
Bénéfice d'Aéroplan lié aux placements comptabilisés à la valeur de consolidation	15	-	35	-
Bénéfice de Jazz lié aux placements comptabilisés à la valeur de consolidation	12	-	19	-
Gain de dilution lié à Jazz	-	-	-	220
Gain à la vente d'actions de US Airways	4	52	8	152
Gain (perte) à la cession d'actifs	(2)	(4)	19	-
Gain (perte) sur instruments financiers constatés à la juste valeur	(4)	(16)	24	(19)
Autres	(5)	(1)	(6)	5
	(27)	(12)	(42)	209
Bénéfice avant les éléments suivants	313	191	365	531
Intérêts minoritaires	(69)	(19)	(148)	(53)
Écart de change	104	(3)	295	117
Économie (charge) d'impôts sur les bénéfices				
Impôts exigibles	(10)	-	(16)	-
Impôts futurs	(114)	(66)	(226)	(138)
Bénéfice de la période	224 \$	103 \$	270 \$	457 \$
Résultat par action				
Résultat de base	2,17 \$	1,01 \$	2,61 \$	4,49 \$
Résultat dilué	1,84 \$	0,95 \$	2,48 \$	4,11 \$

* ACE ne consolide plus les résultats et la situation financière d'Aéroplan SEC depuis le 14 mars 2007 et de Jazz SEC depuis le 24 mai 2007. Les notes font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et sont accessibles en ligne sur le site de SEDAR à www.sedar.com et sur le site d'EDGAR à www.sec.gov/edgar.shtml.

Bilan consolidé

	30 septembre 2007*	31 décembre 2006
Non vérifié		
(en millions de dollars canadiens)		
ACTIF		
Actif à court terme		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	978 \$	1 854 \$
Placements à court terme	937	1 324
	1 915	3 178
Liquidités soumises à des restrictions	54	109
Débiteurs	862	729
Rechanges, matières et fournitures	111	307
Charges payées d'avance et autres actifs à court terme	153	127
Impôts sur les bénéfices futurs	491	584
Actifs d'ACTS destinés à la vente	489	-
	4 075	5 034
Immobilisations corporelles	7 150	5 989
Charges reportées	51	116
Actifs incorporels	596	1 643
Acomptes et autres actifs	368	323
Impôts sur les bénéfices futurs	-	336
	12 240 \$	13 441 \$
PASSIF		
Passif à court terme		
Créditeurs et charges à payer	1 367 \$	1 547 \$
Produits passages perçus d'avance	1 217	832
Part à court terme de l'obligation au titre des milles Aéroplan	55	58
Part à court terme des produits reportés Aéroplan	-	799
Part à court terme de la dette à long terme et des obligations au titre des contrats de location-acquisition	367	367
Impôts exigibles	-	345
Passifs à court terme d'ACTS destinés à la vente	164	-
	3 170	3 948
Dette à long terme et obligations au titre des contrats de location-acquisition	3 696	3 759
Actions privilégiées convertibles	177	166
Impôts sur les bénéfices futurs	68	136
Passif au titre des prestations de retraite et des avantages complémentaires de retraite	1 855	1 876
Produits reportés Aéroplan	-	801
Autres passifs à long terme	592	483
	9 558	11 169
Intérêts minoritaires	744	695
CAPITAUX PROPRES		
Capital social et autres capitaux propres	338	742
Surplus d'apport	520	25
Bénéfices non répartis	1 085	810
Cumul des autres éléments du résultat étendu	(5)	-
	1 938	1 577
	12 240 \$	13 441 \$

* ACE ne consolide plus les résultats et la situation financière d'Aéroplan SEC depuis le 14 mars 2007 et de Jazz SEC depuis le 24 mai 2007. Les notes font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et sont accessibles en ligne sur le site de SEDAR à www.sedar.com et sur le site d'EDGAR à www.sec.gov/edgar.shtml.

État consolidé de la variation des capitaux propres

Non vérifié (en millions de dollars canadiens)	Période de neuf mois terminée le 30 septembre 2007	Exercice terminé le 31 décembre 2006	Période de neuf mois terminée le 30 septembre 2006
Capital social			
Actions ordinaires au début de la période	2 188 \$	2 231 \$	2 231 \$
Distributions de parts d'Aéroplan et de Jazz	(426)	(59)	(59)
Émission d'actions par suite de l'exercice d'options sur actions	22	16	3
Actions ordinaires à la fin de la période	1 784	2 188	2 175
Actions privilégiées convertibles	117	117	117
Obligations convertibles	92	92	92
Ajustement aux capitaux propres au début de la période	(1 655)	(1 693)	(1 693)
Ajustement aux provisions liées à la comptabilité nouveau départ	-	38	23
Ajustement aux capitaux propres à la fin de la période	(1 655)	(1 655)	(1 670)
Total du capital social	338	742	714
Surplus d'apport			
Solde au début de la période	25	19	19
Juste valeur des options sur actions émises aux employés de la Société constatée à titre de charge de rémunération	12	13	7
Juste valeur des options sur actions exercées au capital social	-	(7)	-
Participation négative dans Aéroplan	483	-	-
Total du surplus d'apport	520	25	26
Bénéfices non répartis			
Solde au début de la période	810	402	402
Incidence cumulative de l'adoption de nouvelles méthodes comptables	5	-	-
	815	402	402
Bénéfice net de la période	270	408	457
	1 085	810	859
Cumul des autres éléments du résultat étendu			
Solde au début de la période	-	-	-
Incidence cumulative de l'adoption de nouvelles méthodes comptables	(7)	-	-
Autres éléments du résultat étendu	2	-	-
	(5)	-	-
Total des bénéfices non répartis et du cumul des autres éléments du résultat étendu	1 080	810	859
Total des capitaux propres	1 938 \$	1 577 \$	1 599 \$

État consolidé du résultat étendu

Non vérifié (en millions de dollars canadiens)	Trimestres terminés les		Périodes de neuf mois	
	30 septembre		30 septembre	
	2007*	2006	2007*	2006
Résultat étendu				
Bénéfice net de la période	224 \$	103 \$	270 \$	457 \$
Autres éléments du résultat étendu, déduction faite des impôts :				
Variation nette des pertes latentes sur des titres de US Airways	-	-	(8)	-
Reclassement au bénéfice des gains réalisés sur des titres de US Airways	(4)	-	(11)	-
Variation nette des gains latents sur instruments dérivés liés au carburant en vertu de la comptabilité de couverture	11	-	25	-
Reclassement au bénéfice des pertes réalisées nettes (gains réalisés nets) sur des instruments dérivés liés au carburant	(3)	-	7	-
Ajustement des capitaux propres attribuable à l'écart de change	(4)	-	(11)	-
	-	-	2	-
Total du résultat étendu	224 \$	103 \$	272 \$	457 \$

* ACE ne consolide plus les résultats et la situation financière d'Aéroplan SEC depuis le 14 mars 2007 et de Jazz SEC depuis le 24 mai 2007. Les notes font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et sont accessibles en ligne sur le site de SEDAR à www.sedar.com et sur le site d'EDGAR à www.sec.gov/edgar.shtml.

État consolidé des flux de trésorerie

Non vérifié (en millions de dollars canadiens)	Trimestres terminés les		Périodes de neuf mois	
	30 septembre		terminées les	
	2007*	2006	2007*	2006
Flux de trésorerie liés aux activités				
Exploitation				
Bénéfice de la période	224 \$	103 \$	270 \$	457 \$
Ajustements de rapprochement des flux de trésorerie nets provenant de l'exploitation				
Amortissement et désuétude	147	145	442	419
Gain de dilution lié à Jazz	-	-	-	(220)
Gain à la vente d'actions de US Airways	(4)	(52)	(8)	(152)
Perte (gain) à la cession d'actifs	2	4	(19)	-
Écart de change	(139)	1	(326)	(129)
Impôts sur les bénéfices futurs	114	66	226	138
Capitalisation des régimes d'avantages sociaux supérieure à la charge constatée	(32)	(63)	(170)	(131)
Diminution (augmentation) des débiteurs	(38)	(49)	(131)	(192)
Diminution (augmentation) des rechanges, matières et fournitures	(32)	12	(29)	47
Augmentation (diminution) des créditeurs et charges à payer	8	120	(31)	175
Augmentation (diminution) des produits passages perçus d'avance, déduction faite des liquidités soumises à des restrictions	(173)	(265)	256	136
Diminution de l'obligation au titre des milles Aéroplan	(17)	(26)	(63)	(83)
Augmentation (diminution) des produits reportés Aéroplan	-	52	(2)	97
Versements au titre des locations avions inférieurs (supérieurs) aux frais de location	(1)	(5)	(10)	(13)
Charge exceptionnelle liée aux milles Aéroplan	-	102	-	102
Variation latente de la juste valeur des dérivés	23	11	(9)	15
Intérêts capitalisés	(24)	(18)	(88)	(40)
Intérêts minoritaires	69	18	139	39
Autres	(19)	3	50	61
	108	159	497	726
Financement				
Émission d'actions ordinaires	2	-	21	3
Émission de parts de Jazz	-	-	-	218
Emprunts liés aux appareils et aux installations	449	99	1 093	321
Emprunts au titre de la facilité de crédit de Jazz	-	-	-	113
Réduction de la dette à long terme et des obligations au titre des contrats de location-acquisition	(138)	(58)	(305)	(207)
Réduction des intérêts minoritaires	-	-	(36)	-
Distributions versées à des intérêts minoritaires	-	(14)	(25)	(36)
Autres	(1)	-	(2)	-
	312	27	746	412
Investissement				
Placements à court terme	124	(372)	(15)	(523)
Acquisition d'Aeroman, déduction faite de la trésorerie	-	-	(53)	-
Produit de la vente de parts de Jazz	-	-	-	14
Vente d'actions de US Airways	16	74	16	232
Nouvelles immobilisations corporelles	(588)	(213)	(1 699)	(692)
Produit de la vente d'actifs	16	40	61	40
Déconsolidation de la trésorerie d'Aéroplan	-	-	(231)	-
Déconsolidation de la trésorerie de Jazz	-	-	(138)	-
Espèces en garantie de lettres de crédit	(4)	(11)	8	(15)
Autres	(47)	(12)	(68)	(12)
	(483)	(494)	(2 119)	(956)
Augmentation (diminution) de la trésorerie et des équivalents de trésorerie				
	(63)	(308)	(876)	182
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début de la période	1 041	2 055	1 854	1 565
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de la période				
	978 \$	1 747 \$	978 \$	1 747 \$
Paiements d'intérêts en espèces				
	59 \$	57 \$	190 \$	194 \$
Paiements d'impôts en espèces				
	3 \$	1 \$	12 \$	1 \$

* ACE ne consolide plus les résultats et la situation financière d'Aéroplan SEC depuis le 14 mars 2007 et de Jazz SEC depuis le 24 mai 2007.

Les notes font partie intégrante des états financiers consolidés intermédiaires et sont accessibles en ligne sur le site de SEDAR à www.sedar.com et sur le site d'EDGAR à www.sec.gov/edgar.shtml.