

# Gestion ACE Aviation Inc.

## Consolidé

### POINTS SAILLANTS <sup>1)</sup>

Périodes closes le 30 juin

	Trimestre		Semestre	
	Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada	Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada
	2005	2004	2005	2004

#### Statistiques financières

(en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)

Produits d'exploitation	2 458	2 221	4 635	4 342
Résultat d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	177	22	167	(123)
Éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	-	(426)	-	(558)
Produits (charges) hors exploitation	100	(72)	34	(115)
Bénéfice (perte) avant écart de change sur les éléments monétaires non sujets à concordat et impôts sur les bénéfices	277	(476)	201	(796)
Bénéfice (perte) de la période	168	(510)	91	(814)
Marge d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	7,2 %	1,0 %	3,6 %	(2,8) %
BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration <sup>2)</sup>	394	295	594	439
Marge de BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	16,0 %	13,3 %	12,8 %	10,1 %
Trésorerie et placements à court terme	2 782	850	2 782	850
Flux de trésorerie liés à l'exploitation	339	114	653	177
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires aux fins du calcul du résultat de base	101	120	95	120
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires aux fins du calcul du résultat dilué	118	120	106	120
Résultat de base par action	1,67 \$	(4,24) \$	0,96 \$	(6,77) \$
Résultat dilué par action	1,49 \$	(4,24) \$	0,92 \$	(6,77) \$

#### Statistiques d'exploitation

			Variation (%)		Variation (%)	
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	11 613	10 836	7	22 199	20 893	6
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	14 487	13 931	4	28 053	27 729	1
Coefficient d'occupation	80,2 %	77,8 %	2,4 pts	79,1 %	75,3 %	3,8 pts
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) <sup>3)</sup>	17,4	17,0	3	16,7	16,7	0
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) <sup>3)</sup>	18,1	17,0	6	17,3	16,7	3
Produits passages par SMO (Aéroplan non compris) (en cents) <sup>3)</sup>	14,0	13,2	6	13,2	12,6	5
Produits passages par SMO (Aéroplan compris) (en cents) <sup>3)</sup>	14,5	13,2	10	13,7	12,6	8
Produits d'exploitation par SMO (en cents)	17,0	15,9	6	16,5	15,7	6
Charges d'exploitation par SMO (en cents)	15,7	15,8	0	15,9	16,1	(1)
Charges d'exploitation par SMO, à l'exclusion de la charge de carburant	12,1	13,1	(8)	12,6	13,5	(7)
Effectif moyen (en milliers d'équivalents temps plein ou ETP)	32,4	32,8	(1)	32,0	32,9	(3)
Sièges-milles offerts par ETP (en milliers)	448	424	5	877	843	4
Produits d'exploitation par ETP (en milliers)	76 \$	68 \$	12	145 \$	132 \$	10
Avions en service à la fin de la période	295	303	(3)	295	303	(3)
Utilisation moyenne des avions (en heures par jour) <sup>4) 5)</sup>	10,6	10,1	5	10,5	10,2	3
Longueur moyenne des étapes (en milles) <sup>5)</sup>	857	828	4	860	825	4
Prix du litre de carburant (en cents) <sup>6)</sup>	59,6	43,6	37	54,6	41,6	31
Consommation de carburant (en millions de litres)	884	851	4	1 721	1 698	1

1) Toute mention de « Société remplaçante » renvoie aux résultats d'ACE et de ses filiales pour les trimestre et semestre clos le 30 juin 2005. Toute mention de « Société remplacée » renvoie aux résultats d'Air Canada et de ses filiales pour les trimestre et semestre clos le 30 juin 2004. On se reportera à la note 1 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires non vérifiés du deuxième trimestre 2005 pour un complément d'information.

2) Le BAIIALA (bénéfice avant intérêts, impôts, amortissement, désuétude et locations avions) est une unité de mesure ne relevant pas des PCGR couramment utilisée dans le secteur du transport aérien pour permettre au lecteur de voir les résultats d'exploitation avant que ne soient comptabilisés les coûts de location avions et de propriété, lesquels coûts varient d'une compagnie aérienne à l'autre en raison des différences dans la façon dont chacune finance l'acquisition de ses avions et actifs. Comme le BAIIALA n'est pas une unité de mesure conforme aux PCGR pour la présentation de l'information financière et qu'il n'a pas de sens normalisé, il ne saurait être comparé à des mesures similaires présentées par d'autres sociétés ouvertes.

Le BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration est rapproché du résultat d'exploitation avant éléments liés à la restructuration comme suit :

	Trimestre clos le 30 juin		Semestre clos le 30 juin	
	2005	2004	2005	2004
	(en millions de dollars)		(en millions de dollars)	
Résultat d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	177	22	167	(123)
Rajouter :				
Locations avions	98	170	188	364
Amortissement et désuétude	119	103	239	198
BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	394	295	594	439

3) Depuis octobre 2004, les produits qu'Aéroplan tire de l'échange de milles contre des vols d'Air Canada et de Jazz sont inscrits dans les produits passages. Avant octobre 2004, ces produits étaient constatés dans les « autres » produits d'exploitation. On se reportera à la page 7 du Rapport de gestion pour un complément d'information.

4) À l'exclusion du temps d'arrêt pour la maintenance.

5) À l'exclusion des transporteurs tiers assurant leurs activités au titre d'ententes d'achat de capacité.

6) Compte tenu des charges de manutention du carburant.

**Gestion ACE Aviation Inc.**  
**Exploitation principale <sup>1)</sup>**  
**POINTS SAILLANTS <sup>2)</sup>**

Périodes closes le 30 juin

Trimestre		Semestre	
Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada	Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada
2005	2004	2005	2004

**Statistiques d'exploitation**

			Variation (%)			Variation (%)
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	<b>11 033</b>	10 382	6	<b>21 149</b>	20 031	6
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	<b>13 686</b>	13 215	4	<b>26 576</b>	26 311	1
Coefficient d'occupation	<b>80,6 %</b>	78,6 %	2 pts	<b>79,6 %</b>	76,1 %	3,5 pts
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) <sup>3)</sup>	<b>15,9</b>	15,6	2	<b>15,3</b>	15,4	0
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) <sup>3)</sup>	<b>16,6</b>	15,6	6	<b>15,9</b>	15,4	4
Produits passages par SMO (Aéroplan non compris) (en cents) <sup>3)</sup>	<b>12,9</b>	12,2	5	<b>12,2</b>	11,7	4
Produits passages par SMO (Aéroplan compris) (en cents) <sup>3)</sup>	<b>13,4</b>	12,2	9	<b>12,7</b>	11,7	8
Produits d'exploitation par SMO (en cents)	<b>15,9</b>	14,8	7	<b>15,1</b>	14,3	6
Charges d'exploitation par SMO (en cents)	<b>14,7</b>	14,6	0	<b>14,6</b>	14,7	(1)
Charges d'exploitation par SMO, à l'exclusion de la charge de carburant	<b>11,1</b>	12,0	(8)	<b>11,3</b>	12,2	(8)
Effectif moyen (en milliers d'équivalents temps plein ou ETP)	<b>28,4</b>	29,0	(2)	<b>28,1</b>	29,1	(3)
Sièges-milles offerts par ETP (en milliers)	<b>481</b>	455	6	<b>945</b>	905	4
Produits d'exploitation par ETP (en milliers)	<b>76 \$</b>	67 \$	13	<b>143 \$</b>	130 \$	11
Avions en service à la fin de la période	<b>198</b>	212	(7)	<b>198</b>	212	(7)
Utilisation moyenne des avions (en heures par jour) <sup>4) 5)</sup>	<b>11,6</b>	10,7	8	<b>11,5</b>	10,9	6
Longueur moyenne des étapes (en milles) <sup>5)</sup>	<b>1 332</b>	1 291	3	<b>1 319</b>	1 269	4
Prix du litre de carburant (en cents) <sup>6)</sup>	<b>59,3</b>	43,3	37	<b>54,3</b>	41,4	31
Consommation de carburant (en millions de litres)	<b>826</b>	794	4	<b>1 611</b>	1 584	2

- 1) Comprend les activités d'Air Canada, d'Aéroplan, des Services techniques Air Canada, des Services au sol Air Canada, d'Air Canada Cargo, d'Air Canada Capital, de Destina, des Services en ligne Air Canada et de SIMCO.  
Ne comprend pas les activités de Jazz, les ententes d'achat de capacité avec des transporteurs tiers, Vacances Air Canada et d'autres filiales hors transport d'ACE.
- 2) Toute mention de « Société remplaçante » renvoie aux résultats d'ACE et de ses filiales pour les trimestre et semestre clos le 31 mars 2005.  
Toute mention de « Société remplacée » renvoie aux résultats d'Air Canada et de ses filiales pour les trimestre et semestre clos le 31 mars 2004.  
On se reportera à la note 1 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires non vérifiés du deuxième trimestre 2005 pour un complément d'information.
- 3) Depuis octobre 2004, les produits qu'Aéroplan tire de l'échange de milles contre des vols d'Air Canada et de Jazz sont inscrits dans les produits passages.  
Avant octobre 2004, ces produits étaient constatés dans les « autres » produits d'exploitation. On se reportera à la page 7 du Rapport de gestion pour un complément d'information.
- 4) À l'exclusion du temps d'arrêt pour la maintenance.
- 5) À l'exclusion des transporteurs tiers assurant leurs activités au titre d'ententes d'achat de capacité.
- 6) Compte tenu des charges de manutention du carburant.