

Gestion ACE Aviation Inc.

POINTS SAILLANTS ¹⁾

	Trimestre clos le 31 mars	
	Société remplaçante - ACE	Société remplacée - Air Canada
	2005	2004
Statistiques financières		
(en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)		
Produits d'exploitation	2 177	2 121
Perte d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	(10)	(145)
Éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	-	(132)
Charges hors exploitation	(66)	(43)
Perte avec écart de change sur les éléments monétaires à long terme non sujets à concordat et impôts sur les bénéfices	(76)	(320)
Perte de la période	(77)	(304)
Marge d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	(0,5) %	(6,8) %
BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration ²⁾	200	144
Marge de BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	9,2 %	6,8 %
Trésorerie et placements à court terme	1 785	864
Flux de trésorerie liés à l'exploitation	314	63
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires aux fins du calcul du résultat dilué	89	120
Résultat de base et dilué par action	(0,87) \$	(2,53) \$

Statistiques d'exploitation (exploitation principale) ^{3) 4)}			Variation (%)
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	10 116	9 648	5
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	12 890	13 096	(2)
Coefficient d'occupation	78,5 %	73,7 %	4,8 pts
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) ⁵⁾	14,6	15,2	(3)
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) ⁵⁾	15,2	15,2	0
Produits passages par SMO (Aéroplan non compris) (en cents) ⁵⁾	11,5	11,2	3
Produits passages par SMO (Aéroplan compris) (en cents) ⁵⁾	11,9	11,2	7
Produits d'exploitation par SMO (en cents)	14,4	13,8	4
Charges d'exploitation par SMO (en cents) ⁶⁾	14,4	14,7	(2)
Charges d'exploitation (déduction faite des produits fret et autres produits non SMO) par SMO (en cents) ^{6) 7)}	12,0	12,2	(2)
Effectif moyen (en milliers d'employés)	27,8	29,1	(4)
Sièges-milles offerts par employé (en milliers)	464	450	3
Produits d'exploitation par employé (en milliers)	67 \$	62 \$	8
Avions en service à la fin de la période	200	213	(6)
Utilisation moyenne des avions (en heures par jour) ⁸⁾	11,4	11,0	3
Longueur moyenne des étapes (en milles)	1 306	1 248	5
Prix du litre de carburant (en cents) ⁹⁾	49,2	39,5	25
Consommation de carburant (en millions de litres)	786	791	(1)

Statistiques d'exploitation (consolidées)			Variation (%)
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	10 586	10 057	5
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	13 566	13 797	(2)
Coefficient d'occupation	78,0 %	72,9 %	5,1 pts
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) ⁵⁾	15,9	16,5	(4)
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) ⁵⁾	16,4	16,5	0

1) Toute mention de « Société remplaçante » renvoie aux résultats d'ACE et de ses filiales pour la période close le 31 mars 2005. Toute mention de « Société remplacée » renvoie aux résultats d'Air Canada et de ses filiales pour la période close le 31 mars 2004. On se reportera à la note 1 afférente aux états financiers consolidés intermédiaires non vérifiés du premier trimestre 2005 pour un complément d'information.

2) Le BAIIALA (bénéfice avant intérêts, impôts, amortissement, désuétude et locations avions) est une unité de mesure ne relevant pas des PCGR couramment utilisée dans le secteur du transport aérien pour permettre au lecteur de voir les résultats d'exploitation avant que ne soient comptabilisés les coûts de location avions et de propriété, lesquels coûts varient d'une compagnie aérienne à l'autre en raison des différences dans la façon dont chacune finance l'acquisition de ses avions et actifs. Comme le BAIIALA n'est pas une unité de mesure conforme aux PCGR pour la présentation de l'information financière et qu'il n'a pas de sens normalisé, il ne saurait être comparé à des mesures similaires présentées par d'autres sociétés ouvertes.

Le BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration est rapproché du résultat d'exploitation avant éléments liés à la restructuration comme suit :

	Trimestre clos le 31 mars	
	Société remplaçante ACE 2005	Société remplacée Air Canada 2004
	(en millions de dollars)	(en millions de dollars)
Perte d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	(10)	(145)
Rajouter :		
Locations avions	90	194
Amortissement et désuétude	120	95
BAIIALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	200	144

3) Comprend les activités d'Air Canada, d'Aéroplan, des Services techniques Air Canada, des Services au sol Air Canada, d'Air Canada Cargo, d'Air Canada Capital, de Destina, des Services en ligne Air Canada et de SIMCO.

4) Ne sont pas comprises dans les statistiques de l'exploitation principale les activités de Jazz et les ententes d'achat de capacité avec des tiers, Vacances Air Canada et d'autres filiales hors transport d'ACE.

5) Depuis octobre 2004, les produits qu'Aéroplan tire de l'échange de milles contre des vols d'Air Canada sont inscrits dans les produits passages.

Avant octobre 2004, ces produits étaient constatés dans les « autres » produits d'exploitation. On se reportera à la page 7 du Rapport de gestion pour un complément d'information.

6) Avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration du premier trimestre de 2004.

7) Représente le coût net des transports passagers, déduction faite de l'effet des produits fret et autres activités non SMO.

8) À l'exclusion du temps d'arrêt pour la maintenance.

9) Déduction faite de la couverture du carburant et compte tenu des charges de manutention du carburant.