

POINTS SAILLANTS ¹⁾

	Société remplaçante ¹⁾	Société remplacée - Air Canada		Combiné ²⁾	Société remplacée - Air Canada
	ACE	Trimestre		Exercice	Exercice
	2004	2003		2004	2003
Statistiques financières					
(en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)					
Produits d'exploitation	2 062	1 977		8 900	8 373
Bénéfice (perte) d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	(3)	(77)		117	(684)
Éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	-	(560)		(871)	(1 050)
Charges hors exploitation	(67)	(132)		(315)	(282)
Perte avec écart de change sur les éléments monétaires à long terme non sujets à concordat et impôts sur les bénéfices	(70)	(769)		(1 069)	(2 016)
Bénéfice (perte) de la période	15	(768)		(880)	(1 867)
Marge d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	(0,1) %	(3,9) %		1,3 %	(8,2) %
BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration ³⁾	193	227		1 146	690
Marge de BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	9,4 %	11,5 %		12,9 %	8,2 %
Trésorerie (libre de restrictions)	1 632	670		1 632	670
Flux de trésorerie liés à l'exploitation	(426)	(20)		(66)	139
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires aux fins du calcul du résultat de base et dilué ⁴⁾	90	120		ns	120
Résultat de base et dilué par action ⁴⁾	0,17 \$	(6,39) \$		ns	(15,53) \$

Statistiques d'exploitation (exploitation principale) ^{5) 6)}	Variation (%)			Variation (%)		
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	9 252	8 878	4	41 653	37 888	10
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	12 189	12 409	(2)	53 767	51 340	5
Coefficient d'occupation	75,9 %	71,5 %	4,4 p ^{is}	77,5 %	73,8 %	3,7 p ^{is}
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) ⁷⁾	15,6	15,8	(2)	15,4	15,9	(3)
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) ⁷⁾	16,0	15,8	1	15,5	15,9	(2)
Produits passages par SMO (Aéroplan non compris) (en cents) ⁷⁾	11,8	11,3	4	11,9	11,7	2
Produits passages par SMO (Aéroplan compris) (en cents) ⁷⁾	12,1	11,3	7	12,0	11,7	3
Produits d'exploitation par SMO (en cents)	14,9	13,9	7	14,6	14,3	2
Charges d'exploitation par SMO (en cents) ⁸⁾	15,0	14,5	3	14,3	15,4	(7)
Charges d'exploitation (déduction faite des produits fret et autres produits non SMO) par SMO (en cents) ^{8) 9)}	12,2	11,9	2	11,8	12,9	(9)
Effectif moyen (en milliers d'employés)	28,2	29,2	(3)	28,7	31,5	(9)
Sièges-milles offerts par employé (en milliers)	432	425	2	1 873	1 628	15
Produits d'exploitation par employé (en milliers)	64 \$	59 \$	9	273 \$	232 \$	18
Avions en service à la fin de la période	199	214	(7)	199	214	(7)
Utilisation moyenne des avions (en heures par jour) ¹⁰⁾	10,6	10,4	1	11,0	10,3	7
Longueur moyenne des étapes (en milles)	1 284	1 212	6	1 308	1 218	7
Prix du litre de carburant (en cents) ¹¹⁾	54,3	35,2	54	45,9	37,1	24
Consommation de carburant (en millions de litres)	738	754	(2)	3 240	3 101	4

Statistiques d'exploitation (consolidées)	Variation (%)			Variation (%)		
Passagers-milles payants (PMP) (en millions)	9 681	9 289	4	43 427	39 565	10
Sièges-milles offerts (SMO) (en millions)	12 815	13 115	(2)	56 536	54 160	4
Coefficient d'occupation	75,5 %	70,8 %	4,7 p ^{is}	76,8 %	73,1 %	3,7 p ^{is}
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan non compris) (en cents) ⁷⁾	16,9	17,3	(3)	16,7	17,3	(3)
Rendement unitaire par PMP (Aéroplan compris) (en cents) ⁷⁾	17,3	17,3	(0)	16,8	17,3	(3)

1) Toute mention de « Société remplaçante » renvoie aux résultats d'ACE et de ses filiales pour la période close le 31 décembre 2004, à savoir un trimestre d'exploitation. Voir page 2 du Rapport de gestion pour un complément d'information

2) L'Analyse complémentaire des résultats combinés comparatifs (non conformes aux PCGR) des exercices 2004 et 2003 combine les résultats d'exploitation et résultats financiers d'Air Canada (la Société remplacée) des neuf mois clos le 30 septembre 2004 et les résultats d'exploitation et résultats financiers de Gestion ACE Aviation Inc. (ACE ou la Société remplaçante) de la période close le 31 décembre 2004

3) Le BAILALA (bénéfice avant intérêts, impôts, amortissement, désuétude et locations avions) est une unité de mesure ne relevant pas des PCGR couramment utilisée dans le secteur du transport aérien pour permettre au lecteur de voir les résultats d'exploitation avant que ne soient comptabilisés les coûts de location avions et de propriété, lesquels coûts varient d'une compagnie aérienne à l'autre en raison des différences dans la façon dont chacune finance l'acquisition de ses avions et actifs. Comme le BAILALA n'est pas une unité de mesure conforme aux PCGR pour la présentation de l'information financière et qu'il n'a pas de sens normalisé, il ne saurait être comparé à des mesures similaires présentées par d'autres sociétés ouvertes.

Le BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration est rapproché du résultat d'exploitation avant éléments liés à la restructuration comme suit :

	Période close le 31 décembre		Exercice clos le 31 décembre	
	Société remplaçante	Société remplacée	Combiné ²⁾	Société remplacée
	ACE ¹⁾	Air Canada	Air Canada	Air Canada
	2004	Trimestre	2004	2003
	(en millions de dollars)			
Résultat d'exploitation avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	(3)	(77)	117	(684)
Rajouter :				
Locations avions	111	210	632	1 008
Amortissement et désuétude	85	94	397	366
BAILALA avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration	193	227	1 146	690

4) On se reportera à la note 20 afférente aux états financiers consolidés de l'exercice 2004 pour un complément d'information sur le résultat par action

5) Comprend les activités d'Air Canada, d'Aéroplan, des Services techniques Air Canada, des Services au sol Air Canada, d'Air Canada Cargo, d'Air Canada Capital, de Destina, des Services en ligne Air Canada et de SIMCO.

6) Ne sont pas comprises dans les statistiques de l'exploitation principale les activités de Jazz et les ententes d'achat de capacité avec des tiers.

7) À compter d'octobre 2004, les produits qu'Aéroplan tire de l'échange de milles contre des vols d'Air Canada sont inscrits dans les produits passages.

Avant octobre 2004, ces produits étaient constatés dans les « autres » produits. On se reportera à la page 8 du Rapport de gestion pour un complément d'information sur le programme de fidélisation

8) Avant éléments liés à la réorganisation et à la restructuration.

9) Représente le coût net des transports passagers, déduction faite de l'effet des produits fret et autres activités non SMO.

10) À l'exclusion du temps d'arrêt pour la maintenance.

11) Déduction faite de la couverture du carburant et compte tenu des charges de manutention du carburant.